

REMORQUE PORTE-MOTO 3 ROUES KXL MP3



Conçu pour le transport de scooter MP3 et de certaines machines auto-laveuses. Chargement simple, rapide et en sécurité.

Dimensions utiles : 240 x 88 x h 38 cm
Dimensions totales : 327 x 161 cm
PTAC : 500 (750 kg en option)
Poids à vide : 165 kg - Charge utile de série : 335 kg
1 Essieu non freiné
Roues : 155/80R13
Centre de gravité abaissé
Entièrement galvanisée à chaud
Butée de roue avant, Rambardes de sanglage
Signalisation : Conforme CE avec prise 13 broches
Équipement et détails techniques : voir en page 2 à 3



Réf	Modèle	Prix € TTC	
KKXLM3500	Plateau KXL-MP3 (240 x 88 x 38 cm) PTAC 500kg 1 Essieu non freinée + Rampe alu arrière 380	2820	
KKXLM3175500	Plateau KXL-MP3 (240 x 88 x 38 cm) PTAC 500kg 1 Essieu non freinée + Rampe alu arrière 380 + Finition KXL175	3845	
MEMSFNWLC	Préparation et Mise en main	Inclus	
Options : Les accessoires sont livrés non montés		Prix non monté	Prix montage
KF1211807	Coffre de rangement étanche plastique (vide) à assembler	222	30
K10.103	Support du coffre de rangement plastique	86	12
KOP.35	Tôle aluminium sur le plancher KXLMP - commande usine	656	Usine
KOP.33	Lampes LED AS - commande usine	593	Usine
KOP.14	Signalisation LED KXLxxx - commande usine	181	Usine
KOP.18	Signalisation LED KXL (kit sans déduction des feux, sans câble ni prise)	286	132
K4.100.6	Antivol support de roue de secours KXL	18	8
K41006	Antivol support de roue de secours KXL avec cadenas	32	8
KD1635200020	Sangle à cliquet 35 mm x 2 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe solide	12	/
KD1635200025	Sangle a cliquet 35 mm x 2,5 m (1 Pi) – spéciale KXL moto complexe	17	/
KRC1558013.2	Roue de secours 155/80R13 4x100 jante acier	123	10
K100.1011	Support de roue de secours galvanisé	115	12
KOP.11	Option Roues à jantes aluminium coloris ALU 155R13	385	Usine
KOP.23	Option jante alu "design noir " sur jante alu standard	68	Usine
K100.155	Housse de protection de roue de secours	71	7
KLKS40	Cadenas antivol pour support de roue de secours 100.1003-non monté	15	/
KSLK-01	Serrure antivol pour tête d'attelage	15	/
KSD-01	Protection de tête d'attelage	9	/
KG003	CHANGEMENT DE PTAC*	74	/
KG004	COC DUPLICATA* (procédure spéciale)	89	/
MBA0901	Boitier Antivol de tête d'attelage avec cadenas	44	/
PLLxxMR	Plaque Immatriculation - (remorque non immatriculée PTAC < 500 kg)	17	3
REVIG/RF70190	1er contrôle technique / Contrôle technique annuel Non Freiné	49	/
DIVADMINCG	Service de SIV (établissement de carte grise)	35	/
PACK MEMF	Pack Carte grise-Plaque minéralogique posée-SIV (remorque immatriculée PTAC> 500 kg)	88	/

REMORQUE PORTE-MOTO 3 ROUES KXL MP3

Cette remorque est destinée à un usage sur des routes goudronnées en respectant strictement la charge utile. Le Poids à vide est donné sans option. La charge utile diminue en fonction du poids des options ajoutées.

*Les prix indiqués dans ce document ne sont donnés qu'à titre indicatif, pour des produits disponibles en stock dans nos magasins.

**La modification d'un PTAC entraîne la modification de la charge utile (possible uniquement sur modèle non immatriculé en stock sur le magasin).

Matériel garanti 2 ans contre tout défaut de fabrication; Les pièces détachées sont disponibles pour ce modèle pendant une durée de 8 ans.

Le COC (Certificat Of Conformity) atteste la conformité à la réception CE par type de remorque et assure sa libre circulation au sein de l'UE.

Remorque PTAC < ou = à 500 kg : le COC doit être présenté à la demande des services de police, gendarmerie et autres administrations.

Remorque PTAC > 500 kg : le COC sert à la délivrance de la carte grise.

Votre point de vente

Quelques exemples d'options pour KXL MP3 :

OPTION Coffre de rangement 	OPTION Feux LED AS 	OPTION Jantes Alu 	OPTION Enjoliveurs Design Noir 	OPTION Roue de secours 
OPTION Poignée de manoeuvre Roue jockey 	OPTION Antivol Roue de secours 	OPTION Sangles 	OPTION Tête attelage : Boitier + serrure antivol 	OPTION Protection caoutchouc tête attelage 

Les équipements :

Ce plateau conçu pour transporter des charges roulantes avec une faible garde au sol pouvant aller jusqu'à 580 kg (*) sur lequel deux rambardes latérales de sanglage servant de repose pieds et une butée avant réglable en longueur et en largeur, ont été adaptées pour le transport de scooter à trois roues. Du fait de sa faible inclinaison ce plateau offre un confort de chargement et de déchargement en toute sécurité tout en restant sur le scooter.

PTAC Ils vont de 500 kg à 750 kg. Avec la nouvelle réglementation sur les permis, ces remorques peuvent être tractées sans permis E ou B96 et même au-delà en fonction du poids du véhicule tracteur...

EQUIPEMENTS DE SÉRIE

Hayon arrière en tôle aluminium strié hauteur 380 mm.

Butée avant réglable en longueur.

Butée des roues du MP3 réglable en largeur.

Plateau basculant à 9°.

6 crochets de sanglage;

2 rambardes latérales de sanglage servant de repose pieds.

Essieu

Essieu à bras indépendants Knott surbaissé. L'essieu de la marque allemande Knott, renommée pour la qualité de ses produits, a été conçu spécialement pour nos remorques. Le corps est galvanisé à chaud avec des moyeux de capacité de 900 kg à roulements cartouche intégrés.

Les bras des suspensions sont des pièces coulées beaucoup plus résistantes que les bras en demi coques soudées beaucoup moins résistantes et beaucoup moins chères.

Ses patins de liaison sont très longs avec trois points de fixation au châssis. C'est le même essieu que celui qui équipe la gamme professionnelle PRO ALP.

Châssis entièrement galvanisé à chaud par trempage

Les longerons et traverses sont réalisés par des profils en C afin d'être plus résistants, tout en restant légers. Tous ces éléments sont assemblés par visserie en acier galvanisé avec renforts.

Plancher

En panneaux multi-couches avec un revêtement antidérapant, d'une très grande capacité de résistance à la charge, utilisé notamment sur les ponts des navires, pour les plateformes de chargement, pour les ponts piétonniers, etc.. Ces panneaux sont fixés au châssis à l'aide de vis inox avec des écrous de même, pour une plus grande longévité (la concurrence monte très souvent des planchers de qualité inférieure avec des rivets ou des vis auto-perforeuses). Des vis inox sont utilisées pour la fixation du plancher avec des écrous freins. De même pour les poignées de fermeture.

Tête d'attelage

La tête d'attelage à enclenchement automatique avec chaîne complémentaire dont le principe du mécanisme est utilisé sur les remorques jusqu'à 3000 kg est d'une grande fiabilité éprouvée par des tests extrêmement sévères. Ce qui lui confère une grande qualité et une utilisation simple en toute sécurité.

Roue jockey

Roue jockey télescopique et démontable, d'une manipulation simple est équipée d'une flasque métallique la rendant plus résistante. L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour certains de nos clients, pour une durée de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.

Homologation

Toutes nos remorques sont construites en conformité avec la norme CE 2007/46 avec vitesse à 140 km/h (ainsi que les accessoires et options les concernant).

L'immatriculation des remorques doit se faire avant la facturation de celle-ci.

Des remorques faites pour durer !

REMORQUE PORTE-MOTO 3 ROUES KXL MP3

L'utilisation de votre remorque peut se faire, comme pour de nombreux clients, pour une durée de 20 ans. Donc la différence de prix est peu importante rapportée à l'usage. C'est le prix de la tranquillité.



<p>Roue jockey & butée roue avant</p>	<p>Tête d'attelage</p>
<p>Hayon arrière</p>	<p>Rambardes latérales</p>
<p>Feux arrière renforcés</p>	<p>Essieu non freiné 750 kg : Moyeu surdimensionné et bras en acier forgé</p>
<p>Garde Boue + Bavettes anti-projection</p>	<p>6 Crochets de sanglage</p>

